



"OPEN" Trialkampioenschap van West-Vlaanderen. BIJZONDER REGLEMENT 2025.

Gelieve nota te nemen aub van volgende belangrijke punten:

- **Er kan enkel aan het kampioenschap deelgenomen worden door een trialist die beschikt over een regionale, nationale of internationale triallicentie.**
- **Trialisten die wensen deel te nemen aan een wedstrijd buiten het kampioenschap kunnen ter plaatse een regionale trial daglicentie nemen.**
- **Alle piloten die beschikken over een geldige triallicentie uitgereikt door Motorsport Vlaanderen of de BMB zijn verzekerd tegen persoonlijke ongevallen.**
- **Wie ter plaatse een daglicentie neemt is eveneens verzekerd tegen persoonlijke ongevallen.**
- **Info over de licenties kan je terugvinden op www.trialwestvlaanderen.be**

1. Deelname

Om deel te nemen aan een wedstrijd meetellend voor het Open West-Vlaams Trialkampioenschap, moet iedere piloot houder zijn van een 'Regionale Trial Licentie', uitgereikt door Motorsport Vlaanderen. **Indien dit niet het geval is moet de trialist ter plaatse op het secretariaat een licentieaanvraag invullen. Er kan ook geopteerd worden om buiten het kampioenschap deel te nemen aan een wedstrijd waarbij ter plaatse een regionale daglicentie genomen wordt.**

De start zal geweigerd worden aan diegene die zijn **triallicentie** niet kan voorleggen en ter plaatse weigert er één aan te vragen.

Bij iedere eerste inschrijving zal het formulier "aanvraag regionale trial licentie" juist en duidelijk dienen ingevuld en ondertekend te worden.

Alle deelnemers die wensen opgenomen te worden in de eindstand van het "Open Kampioenschap van West-Vlaanderen" dienen aangesloten te zijn bij een West-Vlaamse club die rechtsgeldig aangesloten is bij Motorsport Vlaanderen.

Zij dienen op hun "aanvraag regionale trial licentie" de naam van hun club op de voorziene plaats duidelijk in te vullen.

Een trialist die een geldige nationale BMB triallicentie kan voorleggen die aangevraagd werd via een West-Vlaamse MSVL-club moet geen aparte regionale licentie aanvragen en wordt automatisch opgenomen in het kampioenschap.

Veranderen van club tijdens het seizoen is niet mogelijk.

Er zijn geen leeftijdslimieten van toepassing, voor minderjarigen moeten de ouders of voogden wel tekenen.

2. Uitrusting

- a. De borstnummers ter beschikking gesteld door de P.A. West-Vlaanderen dienen verplicht zichtbaar gedragen te worden, daar deze deel uitmaken van de uitrusting van de piloot. Het nummer mag niet op de motor worden aangebracht. **Piloten die geen nummer dragen zichtbaar op de borst worden niet toegelaten in de non-stops.**
- b. De piloot is verplicht laarzen, een **shirt met lange mouwen**, een lange broek en een reglementaire valhelm te dragen. **Piloten die niet voldoen aan bovenstaande worden niet toegelaten in de non-stops.**

- c. **De milieumat is verplicht op iedere trialwedstrijd en op alle ondergronden.** Indien de geïnterpelleerde piloot er geen bij heeft, zal gevraagd worden er ter plaatse één aan te kopen via het secretariaat.
Volgende sancties zijn met onmiddellijke ingang van toepassing:
1^{ste} inbreuk = 10 strafpunten, 2^{de} inbreuk = uitsluiting.

- d. **Het dragen van een rugbescherming wordt aanbevolen maar is niet verplicht.**

3. De trialmotor

- a. De trialmotor moet uitgerust zijn met reglementaire trialbanden. Alle andere banden zijn verboden.
- b. De trialmotor moet voorzien zijn van een uitlaat die de maximum dB die voorzien is in de Nationale Wegcode niet overschrijdt. Opmerking: Het is wenselijk dat de motor volledig in regel is met de technische eisen van het verkeersreglement.
- c. **Kortsluitcontact verplicht:** de trialmotor moet voorzien zijn van een tweepolige aansluiting die bij doorverbinding het uitschakelen van de ontsteking tot gevolg heeft. Het kortsluitcontact dient met behulp van een deugdelijke koord van maximaal 1 m lang aan de rijder te worden bevestigd, met behulp van die koord dient het contact in werking te worden gesteld.

4. Klassering per wedstrijd

Alle reglementair ingeschreven piloten worden opgenomen in het dagklassement.
De piloten worden ingedeeld in 8 categorieën nl. :

1. Inters - gele pijlen (Geen leeftijdsgrens van toepassing)
2. Nationalen - rode pijlen (Geen leeftijdsgrens van toepassing)
3. Juniors - witte pijlen (- 40)
4. Gentlemen - witte pijlen (40 +)
5. Nieuwelingen - groene pijlen (- 40)
6. Recreanten - groene pijlen (40 +)
7. **Jeugd** – blauwe pijlen
8. **FUN** – blauwe pijlen

Indien nodig - wegens moeilijkheidsgraad te hoog - **kan op aanvraag** van de organiserende club de bestaande "inter" klasse opgesplitst worden in "inter" en "inter plus" klasse. Beide komen in aanmerking voor de kampioenschapspunten "inters" en wel als volgt: alle "inter" piloten met een lidkaart die "inter plus" rijden komen als eerste in aanmerking voor de kampioenschapspunten "inters" (volgens de opgemaakte uitslag en volgens klassement), daarna volgen pas diegenen met een "inter" lidkaart die in de klasse "inters" aan de start kwamen (tevens volgens de opgemaakte uitslag en volgens klassement).

De "inter plus" klasse volgt in een zone alle gele pijlen en bijkomend de gele pijlen voorzien van een zwart + teken.

In 2025 wordt de nieuwkomers-klasse vervangen door een klasse 'Jeugd' t.e.m. 16 jaar en een 'FUN' klasse. Jeugd en FUN volgen de blauwe pijlen. In beide klassen worden de eerste 3 eerste geklasseerden per wedstrijd telkens gehuldigd en deze klassen worden ook opgenomen in het jaarklassement. De klasse 'Classics' komt te vervallen, deelnemers met een oldtimer of classic kunnen hun klasse vrij kiezen rekening houdend met de leeftijd.

Bovenstaande categorieën hebben geen enkel verband met de categorie welke eventueel voorkomt op de V.M.B.B. of F.M.W.B. vergunning of op eender welke vergunning van een bij de F.I.M. aangesloten federatie.

De piloten welke ouder zijn dan 40 jaar of 40 jaar worden tijdens het jaar waarin het seizoen een aanvang neemt, **moeten** uitkomen in de klasse "gentlemen" of "recreanten".

Uitgezonderd : Zij die wensen het traject "rood" van de "nationalen" of het traject "geel" van de "inters" te volgen. Deze piloten komen steeds in de categorie "nationalen" of "inters" terecht waar geen leeftijdsgrens van toepassing is.

Bij het opmaken van de uitslag van iedere wedstrijd wordt in de eerste plaats rekening gehouden met het aantal opgelopen strafpunten. In geval van ex-aequo wordt dan rekening gehouden met het aantal zones met nul strafpunten en vervolgens de eventuele opgelopen straftijd, en verder wordt dan rekening gehouden met het minst aantal 5 punters, drie, twee en ééntjes. In geval nog ex-aequo wordt dan rekening gehouden met de beste eerste ronde. **Indien na toepassing van bovenstaande regels toch nog een ex-aequo ontstaat dan worden beide piloten beloond met dezelfde dagklassering en krijgen ze evenveel kampioenschapspunten indien ze beiden over een lidkaart beschikken, bv. plaats 1-1-3 met 20-20-15 kampioenschapspunten.**

5. Klassering in het kampioenschap

- a. De klasseringen worden opgemaakt per categorie.
- b. De puntentoekenning voor het kampioenschap volgens het dagklassement is als volgt:

1° = 20 punten	2° = 17	3° = 15	4° = 13	5° = 11
6° = 10	7° = 9	8° = 8	9° = 7	10° = 6
11° = 5	12° = 4	13° = 3	14° = 2	15° = 1

Alle verdere geklasseerden krijgen één punt.

- c. Alle wedstrijden die voorkomen op de kalender opgemaakt door de Sportkommissie van de P.A. West-Vlaanderen komen in aanmerking voor het behalen van kampioenschapspunten zoals in punt "5.b" aangegeven. Voor de eindstand van het kampioenschap komen alle wedstrijden van het kalenderjaar in aanmerking **min 1**.
- d. Voor de toekenning van de punten komen **enkel en alleen** de houders van een regionale of nationale triallicentie in aanmerking. Bovenstaand puntensysteem in punt "5.b" houdt dan ook **enkel en alleen** rekening met de licentiehouders. Voorbeeld: Winnaar met daginschrijving, tweede lidkaarthouder = 20 punten voor de tweede, enz.
- e. Alle piloten rijdende voor het "OPEN" Kampioenschap van West-Vlaanderen en aangesloten bij een West-Vlaamse club worden opgenomen in het eindklassement. Daginschrijvingen worden niet opgenomen in het eindklassement.
- f. In geval van ex-aequo bij het eindklassement wordt rekening gehouden met het meeste aantal overwinningen en verder met de 2^{de} plaatsen, 3^{de} plaatsen, enz.

6. Promotie en degradatie

Op het einde van het seizoen wordt door de Sportkommissie beslist welke piloten kunnen overgaan naar een hogere of andere klasse. Een verplichting wordt niet opgelegd, er wordt wel rekening gehouden met de leeftijd.

Degradatie van een hogere naar een lagere klasse is mogelijk, in dit geval dient de belanghebbende dit te melden bij de eerste deelname van het seizoen. Hierbij wordt rekening gehouden met de leeftijd.

Deelname in een hogere of lagere klasse is steeds toegelaten met een daginschrijving. Betrokken piloot komt hiermee dus automatisch niet in aanmerking voor kampioenschapspunten.

7. Strafpunten

- a. Tijdstrafpunten
Na de 1^{ste} en de 4^{de} ronde wordt bij de aankomst **1 strafpunt** toegekend **per minuut** dat de opgegeven timing overschreden wordt.
- b. 1 tot 3 strafpunten
 - Per voet op de grond, op een element of op een hindernis. 1 strafpunt.
 - Per ondersteuning met een deel van het lichaam (elleboog, knie, enz) op een element of op een hindernis. 1 strafpunt.
 - **2 steunpunten gelijktijdig (bv. voet en elleboog). 2 strafpunten.**

- Per stilstand met één voet op de grond. 1 strafpunt.
- **Per stilstand met beide voeten op de grond. 2 strafpunten.**
- Per stilstand met ondersteuning van een deel van de motor - uitgezonderd carterbeschermer - tegen een element of een hindernis. 1 strafpunt.
- Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 strafpunten.

Voorbeelden

- De piloot zet één voet op de grond & steunt nadien met de elleboog tegen een boom :
1 + 1 = 2 strafpunten.
 - De piloot zet 2 keer na elkaar zijn linkervoet op de grond & nadien 1 keer zijn rechtervoet :
1 + 1 + 1 = 3 strafpunten.
 - De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond :
Het maximum = 3 strafpunten.
 - De piloot zet één voet op de grond en steunt nadien met het stuur tegen een boom :
1 + 1 = 2 strafpunten.
- c. Wordt niet bestraft
- Een afbakeningslint of paal raken, voor zover er tegelijkertijd geen steun wordt genomen.
 - Pijlen die afvallen of worden aangeraakt.
 - Stilvallen van de motor, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
 - Steun met de carterbeschermer.
 - Stilstand, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
Zijwaartse verplaatsingen bij stilstand zijn toegelaten, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
 - Achterwaarts bewegen, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
- d. Wordt als mislukking beschouwd = 5 strafpunten
- De motor achteruit bewegen met een voet op de grond.
 - Een piloot die aanvangt met de zone zonder toestemming van de aantekenaar.
 - Val.
 - Aannemen van hulp.
 - Een afbakeningspaal, bepijlingspaal en ieder ander voorwerp die gebruikt wordt als aanduiding die platgereden wordt of gebroken.
 - Een afzettingslint dat gebroken wordt.
 - Zodra met een wiel het afzettingslint op de grond wordt gedrukt, wordt dit als een mislukking beschouwd.
 - Over een eigen spoor rijden.
 - Een gesloten kring beschrijven in de zone.
 - Overschrijden van een fictieve of denkbeeldige lijn met de as van het voor of achterwiel.
 - Het niet nemen van een zone – vrijwillig, onvrijwillig, vergeten of voor het boeken van tijdswinst – zal steeds maximum beschouwd worden als een mislukking = 5 strafpunten.
 - **Een piloot dient verplicht steeds het volledige traject te volgen eigen aan zijn categorie in een zone. Komt hij om welke reden dan ook in het traject van een andere categorie terecht - zowel van een lagere of hogere klasse - is dit steeds = 5 strafpunten.**

8. Timing wedstrijden

De zaterdag & zondagwedstrijden hebben dezelfde timing :

1^e ronde: van 11u00 tot 12u15 – Bruikbare tijd 1u15

Pauze: van 12u15 tot 12u45 – 30 min

2^e, 3^e en 4^e ronde: van 12u45 tot 16u00 – Bruikbare tijd 3u15

Bij afgifte van de aantekenskaart voor de 2^e en 3^e ronde op het secretariaat, wordt onmiddellijk de kaart voor de 3^{de} ronde gegeven. Dus ronde 2, 3 en 4 worden na elkaar gereden.

De timing van de ronden en de pauzes kan **enkel en alleen** gewijzigd worden door de afgevaardigde. Dit bij voorkeur in samenspraak met het secretariaat, de aantekenaars & de inrichtende club.

Een wijziging in de timing wordt **duidelijk** medegedeeld aan de piloten en de aantekenaars – **door middel van het tijdsbord** - vooraleer de ronde of pauze aanvangt waarvoor een tijdswijziging is voorzien.

Indien de inrichter vermoedt niet voldoende tijd te hebben voor zijn wedstrijd volgens bovenstaande normale timing is het wensbaar dat hij op voorhand een timingsvoorstel opmaakt en dit zo spoedig mogelijk met de afgevaardigde en het secretariaat verder op punt stelt.

De afgevaardigde kan in samenspraak met het secretariaat de wedstrijd afsluiten **na 3 ronden** wegens onvoorziene omstandigheden.

9. Verloop van de wedstrijd

- a. In totaal zijn 4 ronden voorzien.
- b. Er moeten 32 zones worden gereden, die bestaan uit 8 zones per ronde.
- c. In elke zone worden bepaalde trajecten voorzien per categorie (zie klassering per wedstrijd) die aangeduid worden met pijlen die verschillende kleuren hebben nl:
 - ° Inters - Geel
 - ° Nationalen - Rood
 - ° Juniors & Gentlemen - Wit
 - ° Nieuwelingen en Recreanten – Groen
 - ° **Jeugd en FUN - Blauw**Indien bijkomende klasse van toepassing:
 - ° Inter-plus - Geel extra voorzien van zwarte "+"
- d. De zone begint als de vooras voorbij de ingangspoort is geweest en eindigt als de vooras voorbij de eindpoort is.
- e. **Het moedwillig stukrijden van een afsluiting wordt met 10 strafpunten bestraft.** De aantekenaar knipt een dubbele 5 (2 x ponsen op nummer 5).
- f. Het al dan niet toekennen van strafpunten is de taak van de aantekenaar. In geval van betwisting kan de piloot de afgevaardigde inlichten en samen met hem de aantekenaar raadplegen. De uiteindelijke beslissing wordt genomen door de afgevaardigde en de aantekenaar samen en is onherroepelijk.
- g. Het zich onbehoorlijk gedragen van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, enz) tegenover de afgevaardigde of aantekenaar kan de deklassering en eventueel de schorsing van de piloot tot gevolg hebben na uitspraak van de Sportkommissie.
- h. Bij de inschrijving ontvangt iedere piloot een aantekenaar kaart welke hij voor het ingaan van de zone dient af te geven aan de aantekenaar, tenzij de aantekenaar daar anders over beslist. De volgorde van aanmelden aan de zone dient gerespecteerd te worden. Bij eender welke zone kan worden gestart.
- i. Bij definitief verlies van een aantekenaar kaart wordt het maximum aantal strafpunten per ronde toegekend = 40 strafpunten.
- j. De aantekenaar kan in samenspraak met de afgevaardigde, de zone waar hij verantwoordelijk voor is, wijzigen. De piloten dienen er zich zelf van te vergewissen indien er een zone werd gewijzigd.
- k. Iedereen kan uit de zone verwijderd worden op bevel van de aantekenaar of afgevaardigde.
- l. Als bij de punteninvoer op het secretariaat blijkt dat de piloot een zone niet gereden heeft, wordt deze piloot daarvan op de hoogte gebracht via de megafoon door de afgevaardigde en wordt zijn kaart opzij gelegd. Indien de piloot hieraan geen gevolg heeft, worden er vijf strafpunten toegekend na het verstrijken van de tijdslimiet van de betreffende ronde.

10. Belangrijk

- a. De zones mogen niet bereden worden voor aanvang van de wedstrijd.
- b. De aangelegde zones mogen door de piloten of hun entourage niet worden gewijzigd. Indien een piloot moedwillig wijzigingen aanbrengt, wordt deze piloot uitgesloten uit de wedstrijd en eveneens geschrapt uit de uitslag van zijn vorige wedstrijd.
- c. **In geen enkel geval mag met de motor gereden worden op de openbare weg tijdens de wedstrijddag of in door de inrichter "afgebakende verboden zones" op het terrein.**
Volgende sancties zijn met onmiddellijke ingang van toepassing:
1^{ste} inbreuk = 10 strafpunten, 2^{de} inbreuk = uitsluiting.
Aangerichte schade kan door de eigenaar verhaald worden.

- d. Elk bedrog in verband met aantekeningen op de kaart wordt met uitsluiting bestraft.
- e. Het al dan niet strafbaar zijn van een feit wordt door de S.K. van de P.A. beslecht.
- f. Na de wedstrijd mag er niet meer gereden worden in de zones, teneinde de officiële in alle veiligheid de mogelijkheid te geven hun non-stop af te breken.
- g. Per wedstrijd zal er één afgevaardigde der P.A. aanwezig zijn als verantwoordelijke op de wedstrijd.
- h. Bij onregelmatigheden de dag van de wedstrijd wordt onmiddellijk een uitspraak voorzien met een beperkte delegatie namelijk: aantekenaar, afgevaardigde & de sportvoorzitter (bij diens afwezigheid de ondervoorzitter of eender welk lid der beheerraad der P.A.. West-Vlaanderen).
- i. De organisator is verplicht een verzekering af te sluiten voor zijn trialwedstrijd.
Deze verzekering is enkel van toepassing tegenover derden.
Iedere piloot die bij een ongeval de tussenkomst van een dokter of ziekenwagen nodig heeft, dient zelf in te staan voor de kosten van deze diensten.
Noch de Belgische Motorrijdersbond, noch de aanverwante liga's, noch de Provinciale Afdeling West-Vlaanderen, noch de organisator kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor het ongeval, alsook voor de eventuele kosten van de hulpdiensten of voor het daaruit volgende werkverlet.
- j. Andere feiten niet voorzien in dit reglement worden door de S.K. geregeld, dit na ontvangst van het verslag der afgevaardigde ter plaatse.
- k. **Iedere deelnemer wordt verondersteld kennis te hebben genomen van dit bijzonder reglement en is verplicht zich er naar te voegen, dit in het belang van de trialsport.**

11. Bericht aan alle piloten

- De bedoeling van de organisatoren van het "OPEN" trialkampioenschap van West-Vlaanderen is nog steeds het sportieve te laten primeren op hun inrichtingen en deze zodoende zo aangenaam mogelijk te laten verlopen.
- Onze officiële doen al het mogelijke om de rijders hun trialsport te laten beoefenen, wees daarom sportief tegenover deze mensen, die steeds paraat zijn op de wedstrijden.
- Per categorie wordt een trofee voorzien voor de 1^o, 2^o & 3^o plaats.
Trofeeën die niet afgehaald worden na de prijsuitreiking blijven eigendom van de organisator.
- Indien de normale timing - zie punt "8" - kan gerespecteerd worden, wordt de prijsuitreiking voorzien na 30 minuten.
- Van zodra de laatste piloot zijn aantekenenkaart op het secretariaat heeft afgegeven, zal de uitslag worden opgemaakt en direct kenbaar gemaakt worden. De uitslag zal worden ondertekend door de afgevaardigde en hij zal tevens het exacte tijdstip waarop de uitslag werd uitgehangen op de betreffende uitslag vermelden. De rijders die evenwel een klacht willen indienen, krijgen vanaf dit tijdstip nog exact **30** minuten om dit te doen. Na deze **30** min. wordt de uitslag definitief medegedeeld.
- Probeer om steeds aanwezig te zijn op de prijsuitreiking na de wedstrijd.
- De piloten zijn altijd welkom om samen met de aantekenaars de zones te helpen afbreken na de wedstrijd.
- Gelieve op het einde van het seizoen zo talrijk mogelijk aanwezig te zijn op het jaarlijks kampioenenfeest.

De Sportvoorzitter der P.A. West-Vlaanderen: Dhr. Damiens Philippe

De Sportsecretaris der P.A. West-Vlaanderen: Dhr. Carpentier Geert

Dit reglement werd goedgekeurd door de vergadering der S.K. op 17/10/2024 en zal in voege treden vanaf het seizoen 2025.